STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 3701
11 februari 2015

Onderwerp: Verkeersbesluit Schoolstraat



Reg.nr:

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN KERKRADE,

Overwegende:

dat in een gedeelte van de Schoolstraat (gelegen tussen de Spekhofstraat en de Petrus Dorrstraat) thans het regime van éénrichtingsverkeer geldt en wel vanuit de Spekhofstraat richting Graverstraat;

dat tot de instelling van bovengenoemd eenrichtingsverkeer is overgegaan bij besluit van 8 mei 1995, kenmerk 95u002802;

dat de oorsprong van deze regeling is gelegen in het feit dat er destijds in dit gedeelte van de straat een tweetal scholen waren gelegen, te weten één voor het basisonderwijs en één voor het speciaal onderwijs;

dat daarvoor destijds ook ter hoogte van de scholen een versmalling in het wegprofiel inclusief een kanalisatiestrook is aangebracht;

dat thans ter plaatse twee scholen voor speciaal onderwijs zijn gelegen te weten de SBO School Arcadia, zijnde een school voor speciaal basisonderwijs, gelegen aan de Schoolstraat 86-88 en de Jean Baptistschool voor speciaal onderwijs en voortgezet speciaal onderwijs, gelegen aan de Schoolstraat 81;

dat de Graverstraat, waarop de Schoolstraat aan één zijde uitmondt, een openbare weg is met een toenemende verkeersintensiteit;

dat deze intensiteit verlaagd kan worden indien het verkeer ook deels zou kunnen wegvloeien via de Schoolstraat naar de Spekhofstraat en verder;

dat hiervoor wel het regime van éénrichtingsverkeer in de Schoolstraat dient te worden opgeheven;

dat in het kader van de veiligheid voor met name de extra kwetsbare schoolgaande jeugd aldaar, die grotendeels met taxi- en busvervoer naar school wordt gebracht en weer wordt opgehaald, het dan wel noodzakelijk is dat de aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn;

dat in het gedeelte van de Schoolstraat tussen Spekhofstraat en Graverstraat aan de noordelijke zijde oorspronkelijk een parkeerverbod zou worden ingesteld;

dat in datzelfde gedeelte van de Schoolstraat ter hoogte van beide scholen aan de zuidelijke zijde over een lengte van 45 meter een stopverbod dient te worden ingesteld, zoals op bijgaande situatietekening wordt weergegeven;

dat het instellen van een vrachtwagenverbod in de Schoolstraat eveneens als een noodzakelijke maatregel moet worden beschouwd; zeker om te voorkomen dat vrachtwagens afkomstig van het industrieterrein Spekholzerheide langs de school de woonwijk inrijden;

dat tenslotte in de Schoolstraat tussen de twee scholen een verhoogde voetgangersoversteekplaats noodzakelijk is;

dat aan beide zijden eveneens een aantal parkeervakken wordt gerealiseerd, waarvan één met een lengte van zeker 20 meter en een breedte van 2,50 meter, bestemd voor met name de bussen, die de leerlingen vervoeren;



dat vanwege het opheffen van het éénrichtingsverkeer en het laten vervallen van de wegversmalling aldaar het in het kader van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder, noodzakelijk is over te gaan tot het treffen van maatregelen;

dat samenvattend het instellen van een vrachtwagen-, parkeer- en stopverbod, alsmede het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats (VOP) zoals hierboven verwoord als noodzakelijke en gewenste maatregelen moeten worden gezien;

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van een verkeersteken, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, krachtens een verkeersbesluit dient te geschieden; dat blijkens artikel 3 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) als een verkeersteken o.m. een verkeersbord wordt aangemerkt;

dat blijkens artikel 12 van het BABW voor de plaatsing van een o.m. het bord E1 Parkeerverbod en E2 (stopverbod) uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990) of doorgetrokken gele streep een verkeersbesluit is vereist.

dat het voornemen om een dergelijk besluit te nemen op 5 november 2014 is gepubliceerd en ter inzage gelegd, waarna eenieder gedurende 6 weken de mogelijkheid heeft gehad deze plannen in te zien en belanghebbenden desgewenst hun zienswijzen bekend hebben kunnen maken;

dat gedurende deze periode twee schriftelijke zienswijzen zijn ingebracht door twee bewoners van de Petrus Dorrstraat, welke erop neerkomen dat:

- men bevreesd is dat door het instellen van een parkeerverbod langs de gehele noordelijke zijde van de Schoolstraat (tussen de Spekhofstraat en de Graverstraat) bestuurders gaan uitwijken naar de Petrus Dorrstraat en hun voertuigen nog meer in de Petrus Dorrstraat gaan parkeren, hetgeen zij niet wenselijk achten; in de Petrus Dorrstraat wordt nu al door leerkrachten geparkeerd; nog meer voertuigen in hun straat zal de verkeersveiligheid niet ten goede komen;
- één bewoner in de Petrus Dorrstraat voor zijn zaak wordt bevoorraad door een vrachtwagen. Bij de instelling van een parkeerverbod over de Schoolstraat tussen de Spekhofstraat en de Graverstraat zal betrokkenen niet meer bevoorraad kunnen worden.

dat de bedenkingen met de indieners zijn doorgesproken, hetgeen heeft geleid tot een aanpassing van het voorgenomen verkeersbesluit in die zin dat het zowel parkeerverbod als het vrachtwagenverbod zal worden ingekort en zal worden beperkt tot het gedeelte tussen de Spekhofstraat en de Petrus Dorrstraat; aldus kan er toch geparkeerd worden in het gedeelte van de Schoolstraat tussen de Graverstraat en de Petrus Dorrstraat en kan de Petrus Dorrstraat met een vrachtwagen worden bereikt via de Graverstraat en de Schoolstraat. De Schoolstraat zelf kan evenwel door de maatregel niet als doorvoerroute voor vrachtwagens worden gebruikt.

dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

gelet op de “Mandaat-, volmacht- en machtigingsregeling College Kerkrade 2013” met bijbehorende lijst en wel paragraaf 3 (3.5.1. t/m 3.5.10) inzake verkeer;

gezien het advies d.d. 3 april 2014, 5 juni 2014, 23 oktober 2014 en 8 januari 2015 van de gemeentelijke werkgroep verkeer, in welke werkgroep de politie district Kerkrade zitting heeft;

BESLUITEN:

- over te gaan tot het opheffen van het d.d. 8 mei 1995 ingestelde éénrichtingsverkeer in een gedeelte van de Schoolstraat, gelegen tussen de Spekhofstraat en de Petrus Dorrstraat en aldus de borden C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en C3 (eenrichtingsweg) vermeld in Bijlage 1 van het RVV1990 te verwijderen;
- en daarvoor in de plaats in de Schoolstraat in het gedeelte tussen de Spekhofstraat en de Petrus Dorrstraat de navolgende verkeersmaatregelen te nemen:
  1. het instellen van een vrachtwagenverbod middels plaatsing van het bord C7 (Gesloten voor vrachtauto’s) vermeld in Bijlage 1 van het RVV1990;
  2. het instellen van een parkeerverbod aan de noordelijke zijde van de weg middels plaatsing van bord E1 (Parkeerverbod);



3. het over een lengte van 45 meter instellen van een stopverbod aan de zuidelijke zijde van de weg middels het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep ter hoogte van de school met huisnummer 81;
4. en het aanbrengen van een verhoogde voetgangersoversteekplaats (VOP)met bijbehorende borden L2 (Voetgangersoversteekplaats) ter hoogte van de ingang van beide scholen;

- bovenvermelde maatregelen uit te voeren conform bijgaande tekening.

Kerkrade, 4 februari 2015

Namens het college,

Het hoofd van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling,

Mevr. drs. S. Ilbrink

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant en in Gezien van woensdag, 11 februari 2015

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Kerkrade, postbus 600, 6460 AP Kerkrade te worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

De stukken liggen vanaf donderdag, 12 februari 2015 t/m woensdag, 25 maart 2015 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Markt 33, te Kerkrade.